



# Verkeerskundige en infrastructurele werkzaamheden in en rondom Haansberg

Datum: 15-11-2023

---

## Aanleiding en introductie in het onderwerp

De gemeenteraad stelde op 11 juli 2022 de omgevingsvisie 'Etten-Leur doet het gewoon!' vast. Dit koersdocument geeft richting aan de (ruimtelijke) ontwikkelingen van onze gemeente in de komende jaren. Haansberg is daarin geduid als een ontwikkelingsgebied. Een locatie waar opgaven voor onder andere woningbouw, biodiversiteit, duurzaamheid, mobiliteit, sociale voorzieningen in samenhang een plek krijgen. Wij willen graag dat de eerste reguliere woningen er in 2025-2026 gebouwd kunnen worden. Voordat we de eerste bewoners verwelkomen willen we het verkeerskundig en infrastructureel rondom Haansberg op orde hebben gebracht. Verkeerskundig betekent dat we zorgen dat de wegen rondom Haansberg het extra verkeer op een goede en veilige manier aan kunnen. Infrastructureel betekent zowel de (bouw) wegen bovengronds als de kabels en leidingen ondergronds in en rond het gebied Haansberg. Hoe we de dialoog en het besluitvormingsproces over meerdere ontwerp- en uitvoeringsprojecten vormgeven leest u in dit plan van aanpak.

## We houden rekening met eerder genomen raadsbesluiten en toezeggingen

De gemeenteraad nam in 2023 twee belangrijke besluiten over de variant van de "interne lus" voor de verkeersafwikkeling en over de aanleg van een rotonde ter hoogte van de Hoevenseweg en de Kattestraat. Gelijktijdig deed uw college de toezegging om aanvullende maatregelen uit te werken voor het oplossen van verkeersknelpunten in de route Aletta Jacobslaan-Statenvaan-Concordialaan-Hoevenseweg.

De volgende verkeerskundige aanpassingen zijn in de raadsvergaderingen in 2023 besproken:

- Aanleggen van de rotonde bij de Kattestraat kruising Hoevenseweg;
- Aanpassen rotonde Concordialaan – Hoevenseweg zodat deze veiliger wordt voor fietsers;
- Aanpassen bocht Aletta Jacobslaan – Statenvaan aanpassen, zodat deze minder geluidshinder geeft.

## Er zijn meerdere infrastructurele aanpassingen nodig

Het verkeerskundig op orde brengen, bestaande knelpunten oplossen en de aanleg van de hoofdstructuur van kabels en leidingen leidt tot meerdere infrastructurele aanpassingen in en rondom Haansberg. We zijn ook benieuwd naar wat de omwonenden ervaren en willen knelpunten in de dialoog en in de planvorming meenemen.

## Er zullen ook tijdelijke maatregelen nog zijn

De werkzaamheden zullen over meerdere jaren en in onderdelen uitgevoerd worden. Gedurende de uitvoering zullen er ook tijdelijke maatregelen nodig zijn, zoals omleidingen. Ook die maatregelen nemen we mee in de omgevingsdialoog.



ingaat, door het toepassen van omgevingstafels. De komende jaren verwachten wij meerdere onderwerpen en deelprojecten op te starten die niet voor iedereen relevant zijn. Daarom werken we met omgevingstafels.

Een omgevingstafel start met een eerste kennismaking; de bewoners en de gebruikers uit het omliggende gebied. We vinden het belangrijk om daarbij ieders belang goed in beeld te brengen. Vervolgens worden er meerdere omgevingstafels (op deelproject niveau) georganiseerd. Met de participanten gaan we in gesprek over de opgaven, de ontwerpkeuzes en de tijdelijke maatregelen die nodig zijn om Haansberg te ontwikkelen.

### **Het participatieniveau**

Er komen verschillende participatieniveaus aan bod. Hieronder leggen we uit op welke manier we met bewoners en gebruikers communiceren en participeren.

#### *Algemene uitgangspunten Haansberg*

##### **We onderhouden persoonlijk contact**

De projectgroep onderhoudt het 1-op-1 persoonlijk contact over alle lokale grond- en gebiedsafspraken die al zijn of nog worden gemaakt.

##### **Eén projectwebsite voor actuele informatie**

Via [www.haansbergetten-leur.nl](http://www.haansbergetten-leur.nl) worden geïnteresseerden op de hoogte gehouden van het project Haansberg. Er komt één webpagina over dit onderdeel “verkeer en uitvoering” waar plannen, procedures en uitvoering inclusief tijdelijke omleidingen worden gecommuniceerd. Ook hebben we daar een vragen en antwoordenoverzicht waar geïnteresseerden kennis kunnen nemen van de antwoorden op eerder gestelde vragen.

##### **Via de nieuwsbrief blijft iedereen op de hoogte**

We versturen periodiek een mailing/nieuwsbrief via het account [haansberg@etten-leur.nl](mailto:haansberg@etten-leur.nl). Betrokkenen informeren we actief over actuele ontwikkelingen, openbare raadsbehandelingen, uitnodigingen voor (alleen) de grotere/plenaire bijeenkomsten en het nieuws rondom Haansberg. Geïnteresseerden voor deze mailing/nieuwsbrief kunnen zich aanmelden door een e-mail te sturen naar [haansberg@etten-leur.nl](mailto:haansberg@etten-leur.nl).

#### *Informeren, meningen en ideeën over de verkeer- en infrastructurele plannen rondom Haansberg*

##### **Belanghebbenden ontvangen van ons een brief met uitnodiging**

We informeren de belangenverenigingen, de huidige bewoners en gebruikers in de wijk en de aangrenzende wijken via een huis-aan-huis verstuurd brief. Daarin leggen we uit dat de gemeente van plan is om de komende jaren infrastructurele en verkeerskundige plannen uit te werken en uit te voeren rondom Haansberg. In de brief vertellen wij over de plannen en waar de omgevingsdialoog over gaat. We vragen de bewoners nadrukkelijk om zich aan te melden als ze actief betrokken willen worden bij dit onderdeel. In deze aanmelding, via een link naar een online formulier<sup>1</sup>, willen we de bewoners vragen aan te geven waar ze woonachtig zijn en wat hun motivatie en belang is om deel te

---

<sup>1</sup> In de brief verwijzen we naar het klantcontactcentrum(KCC) indien bewoners het digitale formulier niet kunnen invullen. Onze medewerkers van het KCC vullen het formulier dan samen met hen in.

nemen aan de bijeenkomsten. Ook attenderen we de bewoners erop dat ze zich kunnen aanmelden voor de algemene nieuwsbrief over de ontwikkelingen in Haansberg.

#### **We organiseren voor de geïnteresseerden de eerste omgevingstafel**

Met de geïnteresseerden die zich hebben aangemeld gaan we graag in gesprek. We nodigen per e-mail de groep participanten uit en organiseren de omgevingstafels bij voorkeur in het gebied. We praten eerst de betrokkenen bij over de ontwikkelingen, de opgaven en hoe we de dialoog gaan voeren. We maken goede afspraken en organiseren op maat vervolgbijeenkomsten. Het verslag van de bijeenkomst publiceren we online op onze projectpagina.

#### **We gaan uit van meerdere maatwerk omgevingstafels**

We stemmen in iedere omgevingstafel/ bijeenkomst af hoe we elkaar goed kunnen informeren en betrekken. Dit kan zijn een 1-op-1 gesprek met een aangrenzende bewoner/gebruiker of in breder verband met een groep direct aangrenzende bewoners.

#### **Geïnteresseerden kunnen op de hoogte blijven**

We maken van de bijeenkomsten/omgevingstafels verslagen en publiceren die online op onze projectwebsite [www.haansbergetten-leur.nl](http://www.haansbergetten-leur.nl).

#### **De uitvoeringscommunicatie verloopt via de aannemer en onze directievoerder**

Op het moment dat er een bestuurlijk besluit is genomen over een (deel)plan gaat het in uitvoering. De aannemer zal in deze fase de communicatie vormgeven in afstemming met de technische projectleider en of directievoerder van de gemeente. Het gaat dan niet meer over of de plannen worden uitgevoerd maar over hoe de aannemer dit werk gaat uitvoeren en hoe de aannemer omgaat met het beperken van hinder en overlast tijdens de uitvoering.

#### *Besluitvormingsproces over de verkeerskundige en infrastructurele maatregelen*

#### **De besluitvorming ligt bij het college of de gemeenteraad**

We informeren actief over de raadsbesluiten die worden voorbereid. Zo blikken we bij iedere omgevingstafel vooruit en kondigen we een raadsbehandeling over Haansberg aan in onze nieuwsbrief. De gemeenteraad zal meerdere besluiten gaan nemen maar niet alle maatregelen gaan langs de gemeenteraad. Raadsbehandelingen zijn openbaar toegankelijk en inwoners worden in de mogelijkheid gesteld om in te spreken tijdens de Raad Luistert.

Vergunningsaanvragen en verkeersbesluiten publiceren we via onze gebruikelijke kanalen. Op de website [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) worden alle officiële bekendmakingen gepubliceerd.

### Wie zijn er betrokken?

Het college van burgemeester en wethouders nemen het **initiatief**. Namens het college van B&W verzorgt de projectgroep Haansberg de communicatie en de inhoud.

Er is een team samengesteld met daarin een technisch projectleider, een verkeerskundige, een stedenbouwkundige en een overkoepelend projectleider van de gemeente Etten-Leur. Onze wijkmanagers en onze accountmanager bedrijven worden ook actief betrokken.

We betrekken daarbij:

- partners en belanghebbenden als nutspartijen, Arriva, ProRail en omgevingsdienst;
- waterschap Brabantse delta, gemeente Halderberge en provincie Noord-Brabant;
- belangengroepen die bij ons bekend zijn waaronder het IKE, de lokale IVN, Fietzersbond, lokale afdeling van Veilig Verkeer Nederland, de bomenbrigade en de Heemkundekring;
- de grondeigenaren, bewoners en belanghebbenden in het projectgebied Haansberg en de omwonenden en buurtverenigingen in de aangrenzende wijken Haansberg, Sanderbanken, Grient en Hoeveneseweg;
- de ondernemers op het bedrijventerrein Vosdonk en in het buitengebied;
- lokale belangenverenigingen als de kopgroep-buitengebied en verenigde bewonersgroepen die betrokken zijn geweest bij de besluitvorming ontsluitingsvarianten;
- de werkgroep N640.
- aannemers worden ter zijner tijd betrokken bij de bijeenkomsten.

### In te zetten participatievormen en communicatiemiddelen

Wij beogen participatievormen en communicatiemiddelen zo goed mogelijk af te stemmen op de verschillende doelgroepen en stakeholders, zoals hiervoor beschreven.

### Rol van de gemeenteraad





Met het vaststellen van de omgevingsvisie en de keuze voor de ontsluitingsvariant 'interne lus' heeft de gemeenteraad al een aantal kaders vastgesteld. Aanvullend heeft uw college de gemeenteraad de toezegging gedaan om aanvullende maatregelen uit te werken voor het oplossen van verkeersknelpunten in de route Aletta Jacobslaan-Statenvaan-Concordialaan-Hoeveneseweg.

### Er zijn in 2024-2025 meerdere raadsbesluiten nodig en we houden de gemeenteraad tussentijds op de hoogte

Zo zijn er meerdere infrastructurele aanpassingen nodig rondom Haansberg die niet (volledig) gedekt kunnen worden uit de (nog door u vast te stellen) grondexploitatie Haansberg. In 2024 wordt daar een kredietaanvraag voor aangeboden.

De gemeenteraad ontvangt ook standaard de periodieke nieuwsbrief over Haansberg. Daarnaast informeren wij de gemeenteraad jaarlijks over de voortgang via een raadsbezoek of raadsinformatiebrief. Mocht deze informatieverstrekking aanleiding geven tot een raadsbehandeling dan wordt daartoe overgegaan.

### Proces en planning: de 'routekaart op maat'

 Wanneer?	 Wat?	 Wie?	 Doel/Resultaat
21 november	Collegebesluit	College	Besluit over deze startnotitie
Eind november/december	Startnotitie ter informatie	Gemeenteraad	Informereren over deze startnotitie
Q1 2024	Uitnodigingen versturen	Projectgroep Haansberg	Informereren en uitnodigen
Q1 2024	1 <sup>e</sup> omgevingstafel	Genodigden	Informereren, verkennen
2024 t/m 2025	Omgevingstafels	Genodigden, betrokkenen	Afstemmen plannen en uitvoering
Q2/3 2024	Raad Luistert	Gemeenteraad	Krediet aanvraag en grondexploitatie Haansberg
Q2/3 2024	Raad debatteert	Gemeenteraad	Krediet aanvraag en grondexploitatie Haansberg
Q2/3 2024	Raad besluit	Gemeenteraad	Krediet aanvraag en grondexploitatie Haansberg

### Contact

Stijn Schouwenaars, projectleider gebiedsontwikkeling Haansberg

E-mail: [Haansberg@etten-leur.nl](mailto:Haansberg@etten-leur.nl)