

Verslag Eerste Omgevingstafel Verkeer

Datum	27-03-2024
Tijdstip	19:00 tot 21:00
Locatie	Raadhuis
Aanwezigen	Circa 50

Op 27 februari 2024 ging de eerste omgevingstafel over de verkeerskundige situatie Haansberg Etten-Leur van start, georganiseerd door de projectgroep Verkeer Haansberg van de gemeente Etten-Leur. Doel van de omgevingstafel was om nog voordat er ontwerpen van de tekentafel zouden komen, de input van inwoners, omwonenden en stakeholders Etten-Leur op te halen en deze waar mogelijk te betrekken in het ontwerp. Sommige situaties zoals de rotondes bij de Kattestraat en Concordialaan zijn al eerder door de Raad besloten, en maakten daarom deel uit van de gepresenteerde uitgangssituatie.

Uitnodiging en opkomst

De omgevingstafel werd georganiseerd in het Raadhuis. Voor deze bijeenkomst waren alle mensen die zich op 16 januari 2024 tijdens de visiebijeenkomst Haansberg hiervoor hadden opgegeven, uitgenodigd. Bovendien hebben bewoners in en rondom Haansberg een brief met uitnodiging ontvangen. Ook werden enkele partijen die belangen hebben hierin, zoals de vertegenwoordiger Provincie en de werkgroep N640 uitgenodigd. 50 geïnteresseerden meldden zich vooraf aan voor de omgevingstafel. Naar inschatting waren er zo'n 45-50 aanwezigen op de avond aanwezig.

Opzet van de avond

De bezoekers konden vanaf 18:30 inlopen en aansluiten bij het plenaire gedeelte van de avond. Het welkomstwoord werd gedaan door wethouder Jean-Pierre Schouw. Gevolgd door een presentatieondersteund door PowerPoint over de huidige situatie en de huidige verkeersafwikkeling van Haansberg. Wil je de presentatie zien? Klik op [deze link](#).

In het tweede deel van de avond gingen de bezoekers uiteen in 5 tafels waar tussen de 2 en 15 personen zich per gebied bij elkaar aansloten. Hier kwamen de specifieke verkeerssituaties van Haansberg aan bod. Per gebied konden zij naar aanleiding van twee vragen hun input geven:

1. Wat vindt u belangrijk om rekening mee te houden?
2. Heeft u nog aandachtspunten voor ons?

Bij elke tafel was een moderator aanwezig die de vragen stelde en er werd verslag gemaakt van alle antwoorden, opmerkingen, adviezen en zorgen.

Bezoekers hadden ook de mogelijkheid om hun reactie schriftelijk achter te laten door het invullen van een reactieformulier. Deze zijn onderaan dit document meegenomen.



Indruk van de avond

Met een redelijke opkomst en een positieve sfeer met een kritische blik, kregen de bezoekers in de kleinere groepen van tot 15 personen alle ruimte om zich uit te spreken over hun ervaringen met specifieke locaties, verkeerssituaties en hoe zij het anders zouden willen.

Opbrengsten van de subtafels per groep

1 Tafel MOB groep Hoeveneseweg (Ronde Kattestraat ri de Griend)

De aanwezige bewoners gaven aan dat zij moeilijk hun afrit afkomen. Het wordt alleen maar drukker, er wordt precies op dat lange stuk best hard gereden. De weg gebruiksvriendelijker inrichten met fiets- en voetpad, want fietsen is ook onmogelijk.

Belangrijke was ook: kan de bus niet via de lus in plaats van via hen? Serieus onderzoeken en onderbouwen als dat niet kan, waarom dan niet. Hoe kun je van deze weg een 50-km weg maken?

Vraag: Wat vindt u belangrijk om rekening mee te houden bij de verkeerskundige wijzigingen?

- Snelheidsremmende maatregelen (tussen rotondes)
- Geluidsoverlast beperken van zwaar verkeer/ motoren
- Veilige oversteekplaatsen maken (Veilig kunnen opdraaien we, kruis voor inrit)
- CO2 uitstoot van optrekken en remmen beperken
- Een vrijliggend fietspad op de rotonde Concordialaan
- Bereikbaarheid dierenarts met auto en fiets verbeteren
- Uitrijden wijk de Griend bij de Kattestraat
- 4 baans rijbaan
- Verkeer via interne lus (deel Hoeveneseweg 30 km) is minder aantrekkelijk
- Bus via interne lus
- Een voetpad naast de rijbaan/fietspad
- Weg inrichten voor 50 km/uur
- Zwaar/landbouwverkeer niet door de interne lus
- Bewegwijzering onvoldoende, optimaliseren
- Voorkeur voor Noordelijke randweg, Aletta Jacobslaan doortrekken
- Turborotonde bij Concordialaan
- Geen verkeersdrempels
- Verkeer vanaf Hoeven via Snelweg
- Trambaan
- Fietsstraten
- Trajectcontrole in woonwijk
- "Stil" asfalt
- Groen tussen de rijbanen en fietspad tbv geluidsabsorptie en visueel.



2 Tafel Concordialaan Sander en rotonde Oude Griend

- Fietsers afwikkeling nieuwe rotonde (Concordialaan) richting volgende rotonde Oude Griend
- Is de rotonde wel de juiste oplossing?
- Is de doorstroming wel snel genoeg?
- Knip (landbouwsluit) in Haansberg? Er zijn meerdere opties, waarom deze?
- Haansberg 30 km weg + sluis
- Sluiproute Haansberg
- 30 km weg Haansberg en Sander
- Bypass Concordialaan
- Bedrijven moeten bereikbaar blijven
- Landbouwsluit
- Fietsers onder de rotonde
- Duidelijk onderscheid fietspad en voetpad
- Doortrekken fietspad Hooiweg
- Voetpad Haansberg
- Aandacht zon bij rotondes
- Fietspad rotonde 2baans?
- Goede voorbeelden laten zien volgende bijeenkomst, met foto's.
- Welke criteria zijn er voor een 30 km weg? De Haansberg.
- Meer aandacht voor de fietser tussen de 2 rotondes.
- Wat gebeurt er met de landbouwgrond ten tijde van het realiseren van de woonwijk? Geen wildernis aub!
- Planning rotondes?
- Geboortebos/ Herdenkingsbos - bos!

3 Tafel Concordialaan, Schoolstraat, Rijdsdijk en overige

- De Rijdsdijk is al een drukke weg en men is bang dat met de ontwikkeling van Haansberg deze alleen maar drukker gaat worden.
- Er zijn zorgen over de toekomstige situatie van Haansberg, en het ontbreken van cijfers over de impact van Haansberg.
- 10.000 auto's is daar de ondergrens en niet de bovengrens. Het verkeersprobleem ligt bij de spoorlijn.
- Een doorgetrokken Aletta Jacobslaan is een gemiste kans.
- Kritiek op het huidige plan omdat het probleem naar andere straten verplaatst.
- Grootste zorgen is het verkeer dat van Haansberg richting Prinsenbeek/Zevenbergen gaat, dit gaat de situatie erger maken.
- Daarnaast telt geluid ook zwaar mee. Motoren hoor je van de ene naar de andere rotonde. Waarom geen flitspalen meer op de Rijdsdijk.
- Rijdsdijk is erg druk. De aanleg van voetgangersoversteekplaatsen is een goede oplossing voor dit probleem.



- De bushalte is na de kruising aangelegd. Suggestie is om de bushalte voor de kruising te leggen.
- Frustrerend werd genoemd dat de bus stopt op de weg, omdat er geen bushavens zijn aangelegd. Dit gebeurt meerdere keren, vooral in de ochtendspits als leerlingen naar school moeten. Automobilisten halen de laatste capriolen uit om de bus in te halen, waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan. Suggesties:
 - Haltehavens aanleggen, zodat de bus niet meer hoeft te stoppen op de weg.
 - In het voortraject was een keuze voor een noordelijke randweg beter geweest. Nu zijn er verschillende verkeersproblemen die niet worden opgelost.

4 Tafel Hoevenseweg N640 richting Halderberge

- De verkeersdrukte moet opgelost worden met een rondweg!
- Tussen half 7 en half 9 zijn er veel verkeersbewegingen.
- We willen een voetpad om naar de bushalte te lopen, nu is de situatie erg gevaarlijk.
- De snelheid zoveel mogelijk uit de Hoevenseweg halen. Met name het stuk Hoevenseweg West, waar de snelheid opeens naar 80 km gaat en daarna weer naar terug 60km terug, is onlogisch en zou met de provincie opgelost moeten worden. 80 km moet er absoluut uit. Dit traject tussen de gemeentegrens Hoeven en de rotonde is maar 800 meter! Er zijn hier veel opritten ook, wat gevaarlijke situaties geeft. Breng dit terug naar 50 of 60 km per uur.
- Veilige fietspaden aan beide kanten van de Hoevenseweg. Je kunt er nauwelijks lopen, alleen op het heel smalle fietspad. Gevaarlijk. Ook zijn hier veel wandelaars.
- Er moeten meer bushaltes komen. Er is er juist een weggehaald, waarom?
- Wat ons verbaast is de nieuwe ontsluiting naar het centrum toe via de rotonde Kattestraat. Die vinden wij heel onlogisch. We denken dat dit gaat mislukken, zie Weesperstraat Amsterdam.
- Vervang het bord 60 voor een bord 50 op de gemeentegrens Hoevenseweg.
- Weer het sluipverkeer naar Hoeven (vrachtwagens), dit is vermeerderd met de komst zuidelijke rondweg.
- Sluipverkeer vrachtwagens richting HOEVEN/Oudenbosch aanpakken of verminderen. Richting Vossendaal stimuleren.

5 Tafel ontsluiting Haansberg (rotondes) Bankenstraat Goorstraat

- Het meenemen van de Aletta Jacobslaan is voor alle aanwezigen een zeer kritisch punt.
- Door de extra verkeersbewegingen zijn er bij de deelnemers veel zorgen omtrent de verkeersveiligheid en snelheid. En de toename van geluidsoverlast en trillingen.
- De deelnemers begrijpen de ideeën over woningbouw en dit is ook nodig. Maar de huidige bewoners mogen er vanwege de nieuwe verkeersbewegingen niet erg op achteruit gaan.
- Het is nu al een opgave de Hoevenseweg over te steken en dat wordt alleen maar erger. Welke oplossing?



- Door de rotondes zal er meer verkeer over de Bankenstraat en Goorstraat gaan. Als de Goorstraat dus op die manier drukker wordt, overweeg dan in het kader van de veiligheid een vrijliggend fietspad.
- Zorg ervoor dat er in ieder geval op verschillende locaties extra aandacht voor de fietsers (bv schoolgaande jeugd) zal komen.
- Neem ook in overweging of de Bankenstraat en Goorstraat eenrichtingsverkeer mogelijk gemaakt kan worden. Dat geldt mogelijk ook voor andere straten.
- Inrichting van de huidige rotondes in Etten-Leur is niet afdoende. Te klein, te krap.
- Laat de rotonde bij de Ouwe Grind vervallen en maak de oude doorgang van de Haansberg voor fietsers e.d. weer open.
- Neem ook de verkeersafwikkeling via Kattenstraat richting Fri-Jado mee in de afwegingen Richt bepaalde straten in als fietsstraat.
- Vanavond is er nog weinig aandacht geweest voor het openbaar vervoer. Hoe gaat dat ingericht worden?
- Hartekreet en terugkerend heikel onderwerp is de ontsluiting van de Aletta Jacobslaan. Een deel van de aanwezigen vindt het onbegrijpelijk dat de gemeenteraad die keuze zo heeft gemaakt en vermoedt dat het college hier ook zo over denkt. Zij geven aan met en via de werkgroep “rondweg Noord Nooit” tot het hoogste orgaan te gaan (RvS) om dit aan de orde te brengen en daarmee de ontwikkelingen Haansberg tegen te gaan. Zij begrijpen de woningnood maar vinden het onbestaanbaar dat door het besluit van de raad nu andere wijken/ straten onnodig extra belast worden met een stevige toename van het aantal verkeersbewegingen door de ontwikkeling van Haansberg. Terwijl volgens de deelnemers de beste oplossing uit alle onderzoeken blijkt te zijn de ontsluiting via de Aletta Jacobslaan.

6 Opmerkingen en tips via reactieformulieren

- Verkeerskundige tijdelijke maatregelen conform CROW tijdens uitvoeringsfase
- Hoe gaan we zorgen dat Sander Haansberg geen sluiproute wordt?
- De Rijdsijk zou een stuk veiliger moeten worden. Auto's en motoren rijden veel te hard. De snelheid moet eruit en bushaltes moeten worden veranderd/verlegd (haltehaven). Dit zeker ook met de toename van verkeer nadat de Haansberg is gerealiseerd.
- Wat is de reden dat de Aletta Jacobslaan niet is doorgetrokken? Terwijl dit de enige oplossing zou zijn geweest om de “noordelijke route” via Concordialaan/Statenlaan te ontlasten?
- De rotonde Concordialaan/Statenlaan is niet het obstakel in het verkeer, wel de spoorwegovergang en de school.
- Er wordt gesproken over een aantal nieuwe rotondes. De nieuwe rotonde Kattenstraat ziet er goed en duidelijk uit. Ik zou graag zien dat alle rotondes in de toekomst op dezelfde wijze worden uitgevoerd zodat de verkeerssituatie voor iedereen duidelijk is.
- Snelheid op bestaande wegen (Hoeveneseweg, Rijdsijk, Concordialaan etc.) beter beheersen en oversteekplaatsen uitvoeren als zebra. Bus “naast de weg” bij de halte en niet op de weg laten stoppen.
- Concordialaan deels 50 km deels 30 km is onduidelijk en gevaarlijk.



- De brede zebra Concordialaan omzetten in enkele rotonde.

Los van de verkeerskundige discussie kwamen er nog een paar onderwerpen aan de orde.

- Wat is er nu wel en niet mogelijk in het stedelijk uitloopgebied?
- Grond van Vermunt (naast Martens, Goorstraat 3) wordt niet meer door de gemeente verhuurd. Wat is daarvan de reden? Dit is ook al in januari gevraagd.
- Het onderhoud van de sloten wordt niet meer gedaan. Waarom?
- Mogen wij de tekening die op tafel ligt ook (digitaal) ontvangen?

Hoe verder

Er is afgesproken dat dit verslag van de bewonersavond naar alle aanwezigen zal worden gestuurd. We sturen dit naar diegenen die zich hebben aangemeld en we publiceren het online op onze projectwebsite haansbergettenleur.nl.

We werken de ontwerpen voor de verkeerskundige situatie in Haansberg uit, mede op basis van de opgehaalde informatie van deze omgevingstafels verder uit. Er vindt in deze fase nog onderzoek plaats. De ontwerpen, het verslag van de omgevingsdialog en de onderzoeksresultaten worden later dit jaar aan de raad gepresenteerd. De ontwerpen worden eerst in een bijeenkomst aan de gemeenteraad gepresenteerd, daarna gaat de gemeenteraad daarover in debat en tenslotte nemen ze een besluit over het vervolg van dit plan. De raadsbehandeling is openbaar toegankelijk.

Meer weten?

Meer informatie over de verkeerskundige situatie in en rondom Haansberg, de PowerPointpresentatie over de huidige verkeerskundige situatie die is getoond en na 7 mei ook de ontwerpen vindt u op de projectwebsite www.Haansbergettenleur.nl.