



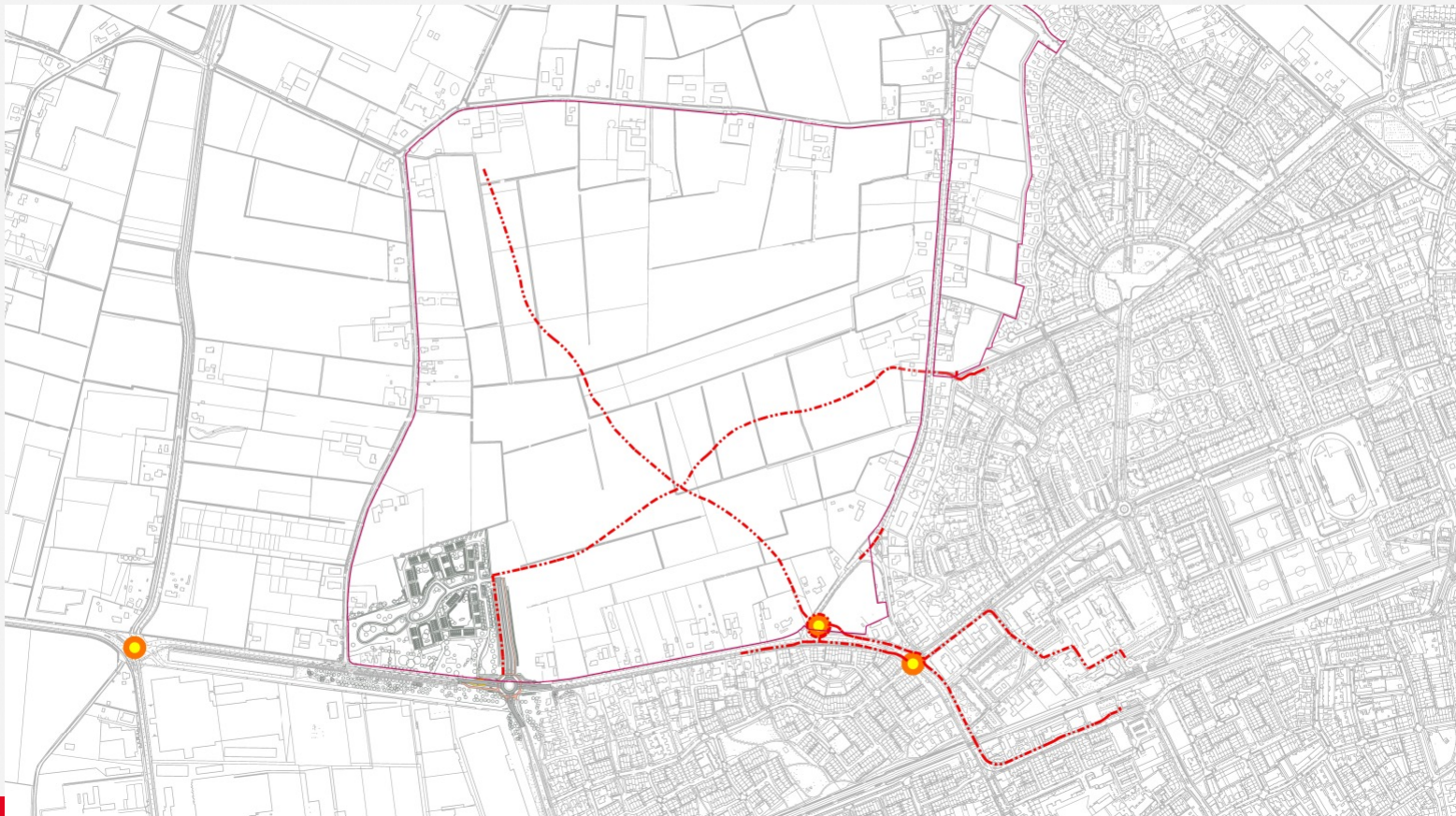
omgevingstafel verkeerskundige maatregelen 14 mei



14 mei 2024

Programma

1. Welkom
2. Terugblik eerste avond
3. Studies op basis van ingebrachte ideeën
4. Vervolg omgevingstafels



3 Totaal overzicht

Ideeën/ aandachtspunten eerste avond

Tafel Hoeveneseweg

- Snelheidsremmende maatregelen (geen drempels)
- Veiligheid (oversteekplaatsen/ vrijliggend fietspad)
- Turborotonde bij Concordialaan
- Zwaar landbouwverkeer niet door interne lus

Tafel Concordialaan Sander en oude Griend

- Ronde of andere kruispunt vorm?
- Doortrekken fietspad Hooiweg
- 30 km Haansberg en Sander
- Knip in Haansberg

Ideeen/ aandachtspunten eerste avond

Tafel concordialaan Rijdsdijk en overige

- Aandacht voor drukke Rijdsdijk
- Aandacht voor halteplaats bus (niet op de weg)

Tafel Hoevensweg N640

- Aanleg rondweg
- Aandacht voor snelheid (80 km/ 60 km)
- Veilige fietspaden
- Weren sluipverkeer

Ideeen/ aandachtspunten eerste avond

Tafel Haansberg/ Bankenstraat / Goorstraat

- Aandacht voor veiligheid fietsers
- Aandacht voor oversteekbaarheid Hoevenseweg
- Overwegen eenrichtingsverkeer in Bankenstraat en Goorstraat
- Aandacht voor openbaar vervoer
- Onbegrip keuze raad irt Aletta Jacobslaan

Reactieformulieren

- Sander Haansberg geen sluiproute
- Rotondes van goed formaat

Overleg Brabant water



Waterleiding vervangen

- Bankenstraat
- Goorstraat
- Haansberg

Bankenstraat
Ca. 600 mvt per etmaal

Goorstraat
Ca. 400 mvt per etmaal

Hoevenseweg
Ca. 9.000 mvt per etmaal

Sander
Ca. 1.300 mvt per etmaal

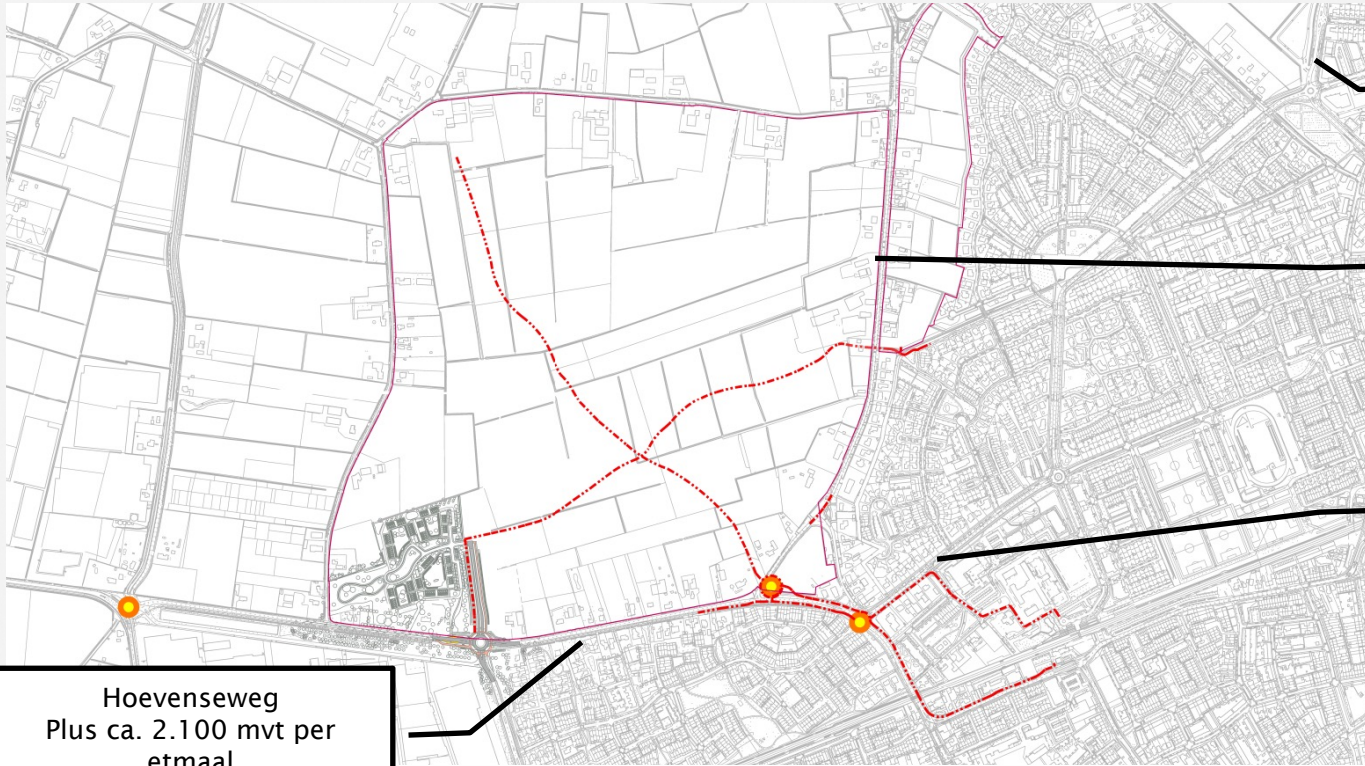
Haansberg
Ca. 1.000 mvt per etmaal

Oude Grind
Ca. 1.000 mvt per etmaal

Concordialaan
Ca. 10.000 mvt per etmaal

Hoevenseweg
Ca. 7.700 mvt per etmaal

8 Huidige aantallen motorvoertuigen



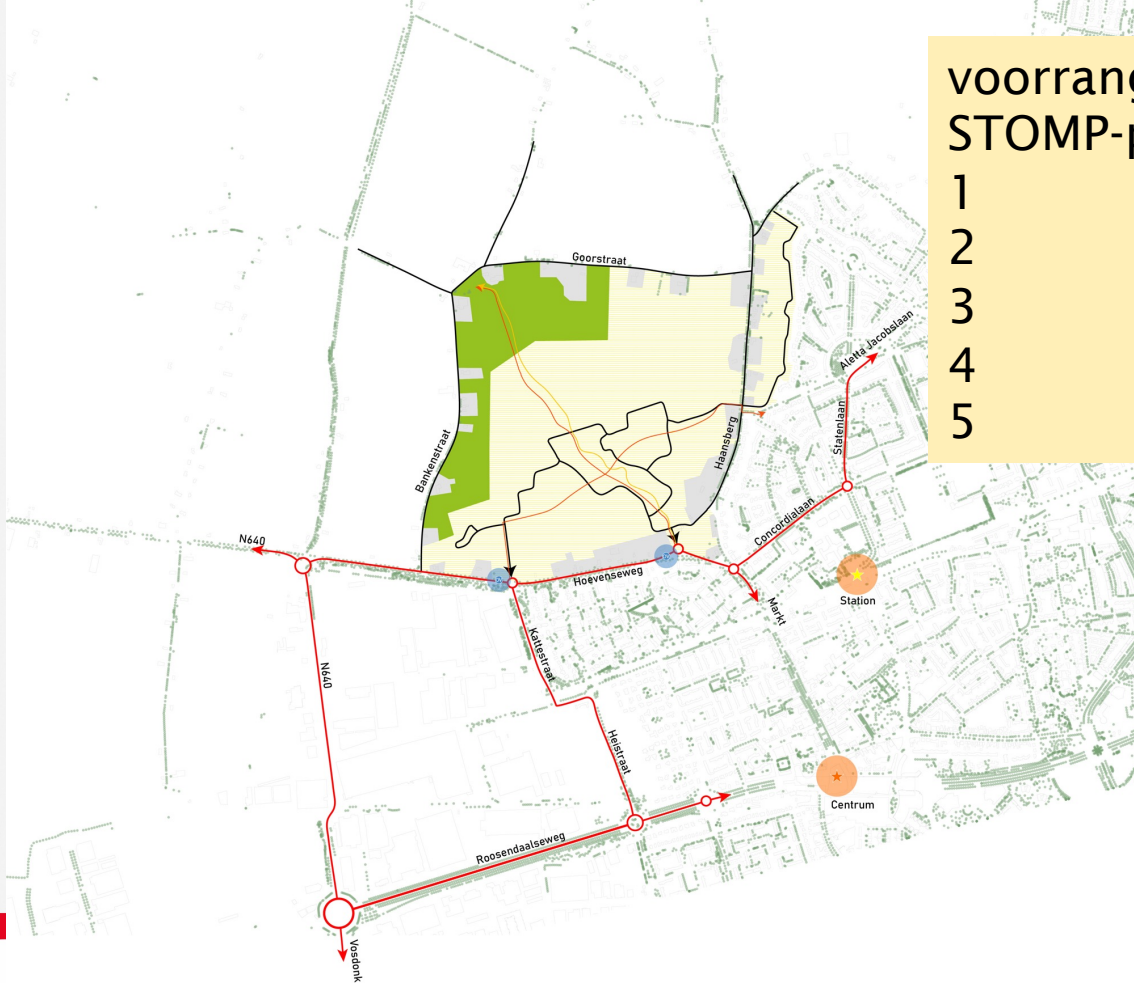
9 Toekomstige aantallen motorvoertuigen

Uitgangspunten verplaatsen en verblijven Haansberg

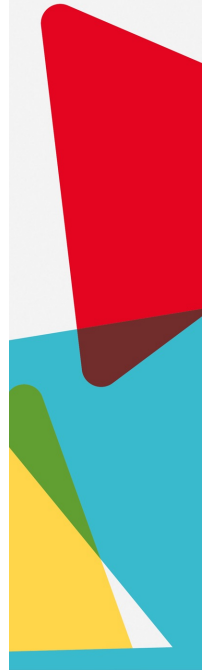
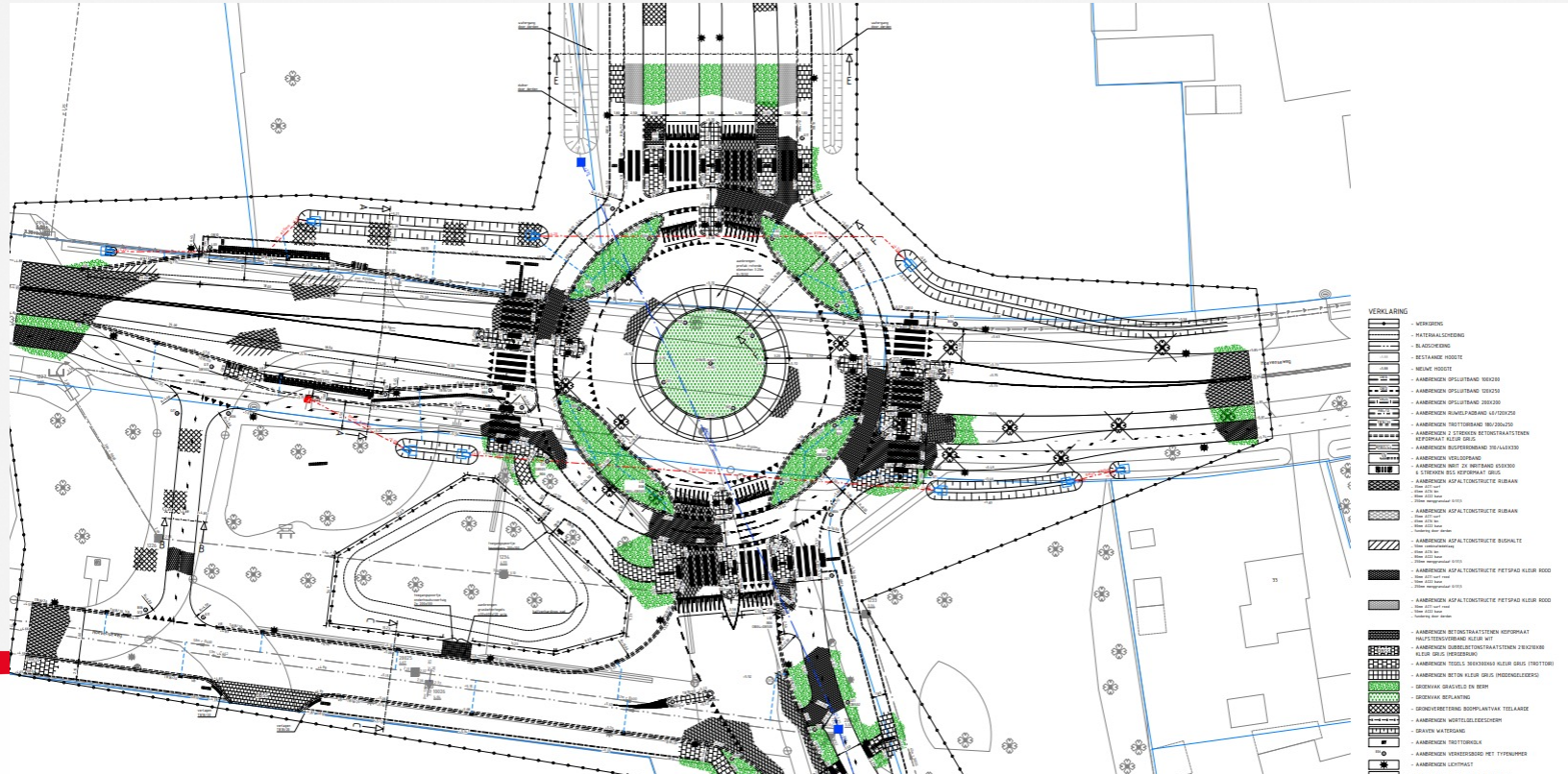
- Interne ontsluiting wordt ingericht als 30 km zone
- Voorrang aan voetganger en fietser (STOMP)
- 2 goed bereikbare bushaltes bij de entrees
- Auto te gast, parkeren op loopafstand van de woning.
- Toegankelijke en comfortabele en veilige routes door de wijk en naar station en centrum

voorrang aan de voetganger en fietser
STOMP-principe:

- 1 Stappen,
- 2 Trappen
- 3 Openbaar vervoer
- 4 Mobility as a service
- 5 Privé auto)



Rotonde Kattestraat / Floralaan/ Hoevenseweg



Bushalte Hoevenseweg



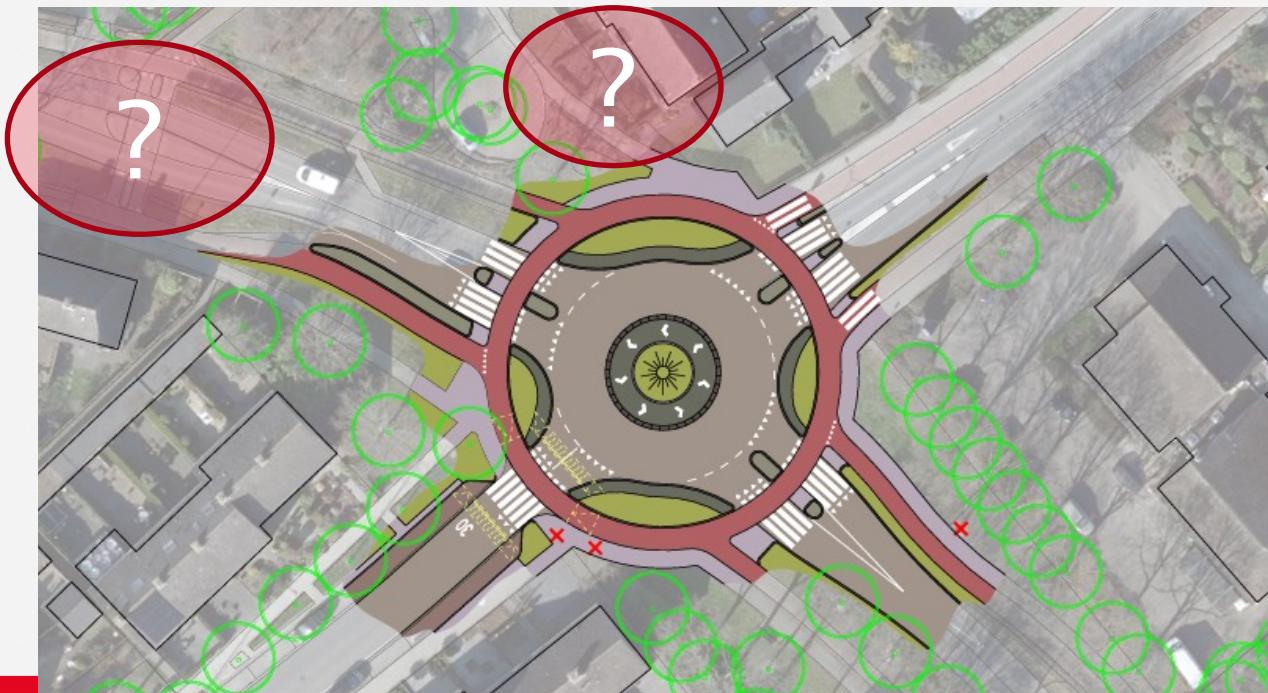


14 Rotonde Markt / Concordialaan / Wildbaan / Hoevenseweg



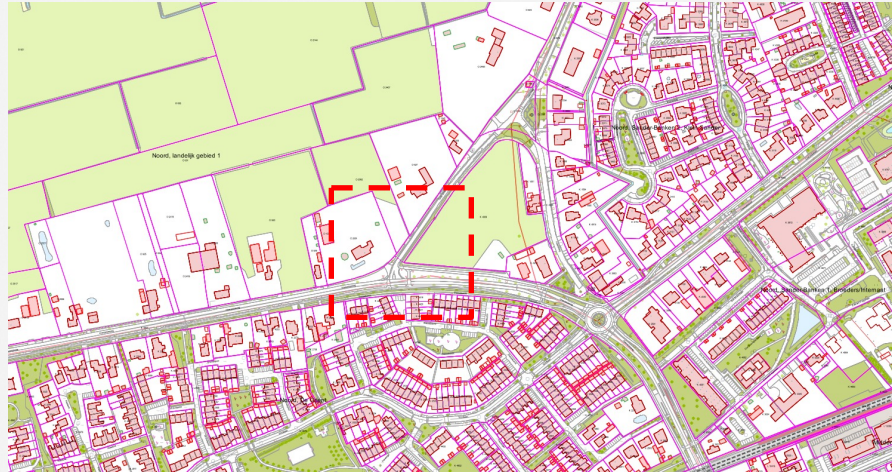
Verbeteren Veiligheid en doorstroming

Rotonde Hoevenseweg/ Concordialaan



Aansluiting Haansberg

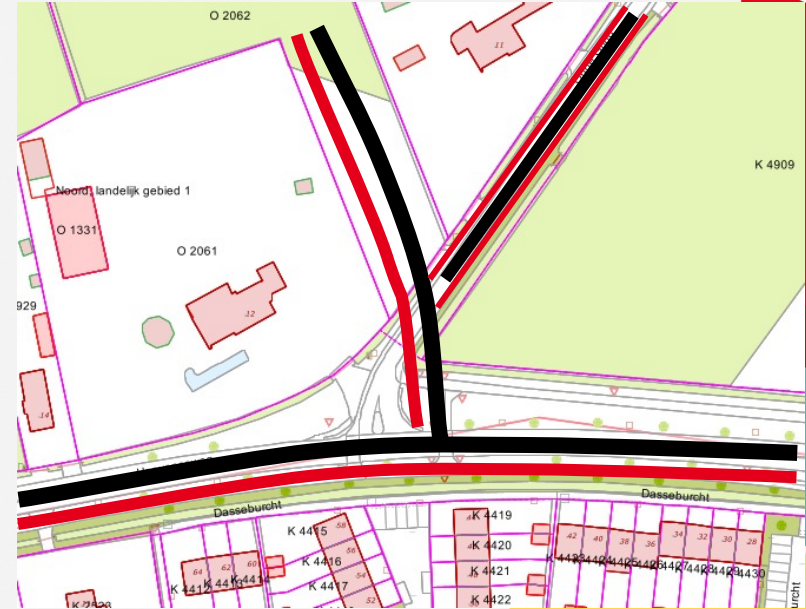
- Interne ontsluitingsweg aansluiten op Hoevenseweg
- Locatie: kruising Hoevenseweg met Oude Grind
- Drie varianten
 1. T-aansluiting
 2. Rotonde (vier aantakkingen)
 3. Rotonde (drie aantakkingen)



Variant 1 T-aansluiting

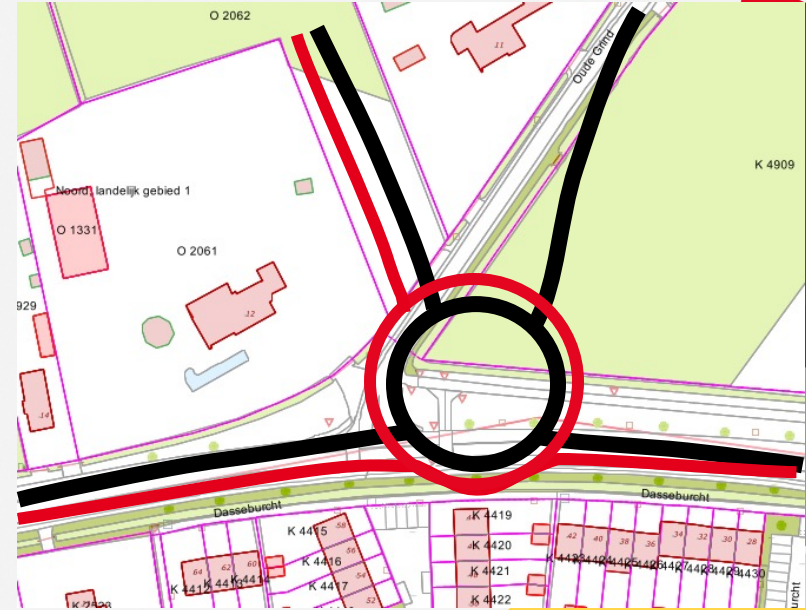
- Voordelen
 - + Ruimtegebruik
 - + Doorstroming Hoevenseweg
- Nadelen
 - Oversteekbaarheid fietsverkeer (uit de voorrang)
 - Aansluiting Oude Grind kort op nieuwe ontsluiting

Vergelijkbare situatie:
Aansluiting Attelakenseweg - Liesbosweg



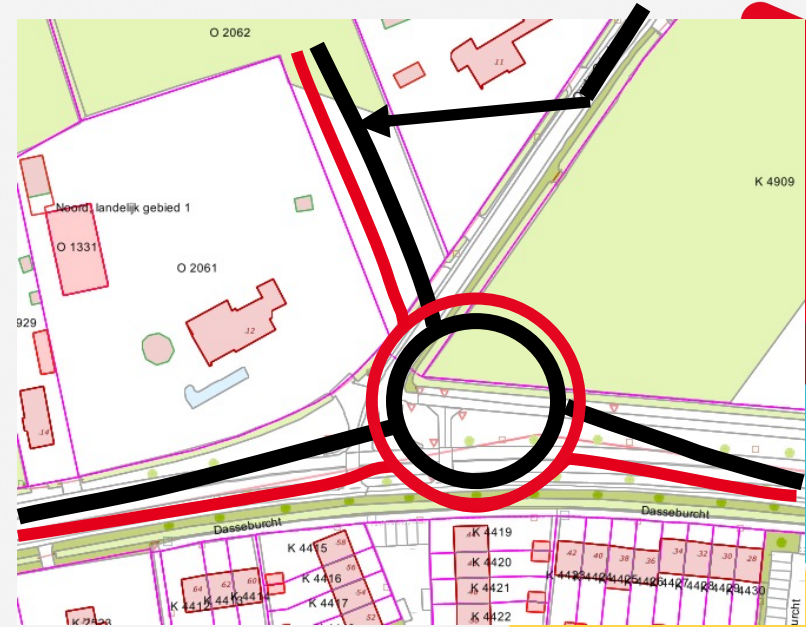
Variant 2 Rotonde (4 tak)

- Voordelen
 - + Veilige oversteeek voetgangers en fietsers
 - + Snelheidsremmend
- Nadelen
 - Rotondes dicht op elkaar
 - Aansluiting Oude Grind kort op andere tak (onmogelijke draai voor groter verkeer)
 - weinig ruimte voor OV
 - rotonde dicht op Dasseburcht

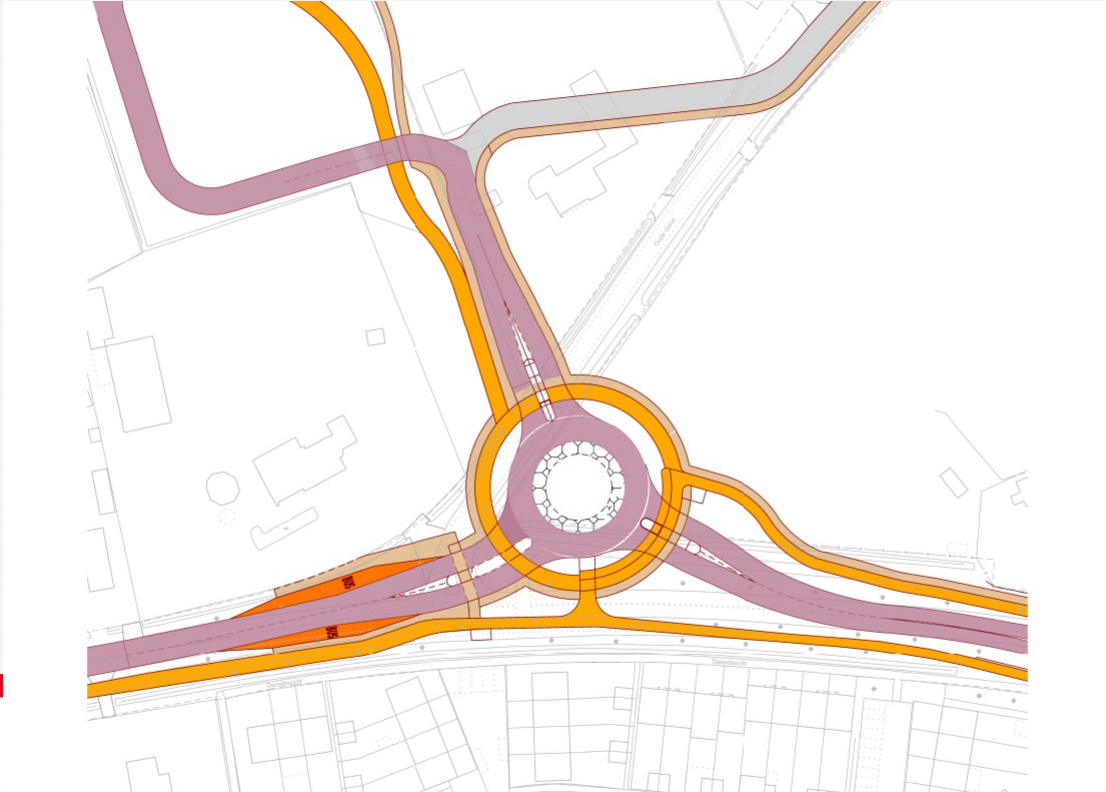


Variant 3 Rotonde (3 tak)

- Voordelen
 - + Veilige overstek voetgangers en fietsers
 - + Snelheidsremmend
 - + Ruimte voor OV-haltes
 - + Overzichtelijke rotonde
- Nadelen
 - Rotondes dicht op elkaar
 - Ruimtegebruik



Aansluiting Haansberg / Hoevenseweg



Knip in Haansberg en ontsluiting Haansberg oost

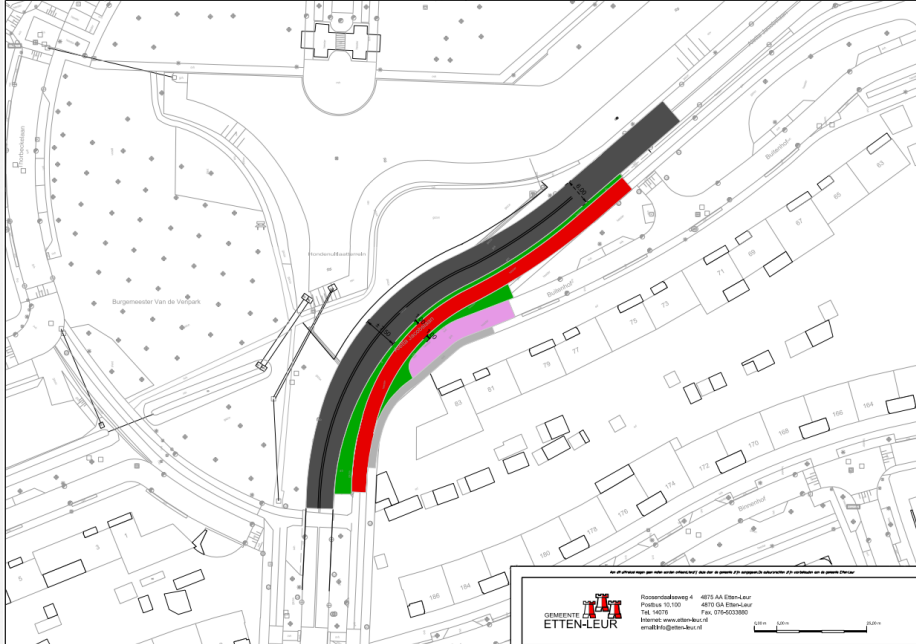


22 Haansberg



- 1 Aansluiting Sander/Haansberg**
 - Verkeer Haansberg oost op weg Haansberg
- 2 Aansluiting Goorstraat/Haansberg**
 - Zuidelijk deel weg Haansberg wordt drukker
- 3 Haansberg ten noorden van Interne onsluiting**
 - Zuidelijk deel weg Haansberg wordt drukker
- 4 Haansberg ten zuiden van interne ontsluiting**
 - Haansberg wordt overal rustiger

Overige werkzaamheden



- Aanpassing bocht Statenlaan / Aletta Jacobslaan

Planning?

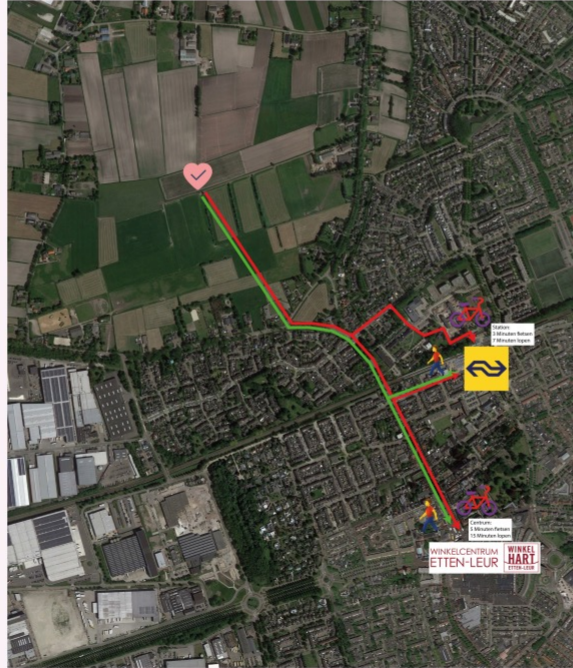
- Ronde Kattestraat/ Hoevenseweg zijn de voorbereidende werkzaamheden gereed en eind mei / begin Juni start aanleg rotonde
- Aanleg interne ontsluiting als bouwstraat
- Ronde Concordialaan/ wildbaan/ Hoevenseweg en rotonde Oude Grind/ Hoevenseweg gelijktijdig aanleggen
- Planning afstemmen op overige grote werkzaamheden in Etten-Leur
 - vernieuwen Plantijnlaan
 - vernieuwen Zevenbergseweg
 - aanleg rotonde Vossendaal/ Hoevenseweg

Indeling Omgevingstafels

- Tafel 1 N640/ Hoevenseweg/ overig, Kitty van Baaren 1.05
- Tafel 2 Haansberg / Sander 1.04 ab
- Tafel 3 Bankenstraat / Goorstraat, Jan Paantjens 1.10
- Tafel 4 Hoevenseweg Corine van Ek, 1.09



Alles is dichtbij



Samen bouwen wij aan de toekomst van Haansberg

www.haansbergetten-leur.nl

