

Haansbergdag thema Verplaatsen en Verblijven

Datum: Woensdag 3 september 2025

Locatie: Hermelijnweg 3 Etten-Leur (gemeentewerf)

Tijd: 15:00-17:00 en 18:00-20:00

Organisatie: Haansberg – Etten-Leur



Verslag verkeer – Haansbergdag

Wat ging eraan vooraf?

Etten-Leur groeit en er is veel behoefte aan nieuwe woningen. Haansberg is aangewezen als plek voor deze ontwikkeling. Bij de plannen letten we niet alleen op woningbouw, maar ook op gezondheid, leefbaarheid en bereikbaarheid.

De gemeenteraad besloot eerder dat we bij nieuwe wijken het STOMP-principe toepassen: eerst aandacht voor lopen en fietsen (**Stappen en Trappen**), daarna **Openbaar** vervoer en deelvervoer (**Mobility as a service**), en pas als laatste de **Privéauto**. Ook is gekozen voor een netwerk van randwegen, zodat doorgaand verkeer de wijken minder belast, en voor een autoluw centrum.

In Haansberg krijgen voetgangers en fietsers meer ruimte en gebruiken we minder openbare ruimte voor de privéauto. Zo maken we de wijk groen, veilig, duurzaam en fijn om te leven.

Verkeersonderzoek Haansberg

De komst van Haansberg heeft invloed op het verkeer in en rond de wijk. Daarom zijn we vanaf 2023 in gesprek met inwoners en omwonenden, onder meer via de omgevingstafels. Op basis daarvan zijn al besluiten genomen. Lees hier meer over op onze [projectenwebsite](#) onder het kopje [tijdspad](#). Op de projectenpagina hebben we de verkeerskundige informatie gebundeld op de pagina [verkeerskundig en infrastructureel op orde brengen](#).

De gemeente heeft eind 2024 bureau Goudappel gevraagd om modelmatig onderzoek te doen naar verkeerseffecten. Met het regionale verkeersmodel, dat eind 2024 door de provincie is vastgesteld, kunnen we zien hoe het verkeer zich in de toekomst gaat verplaatsen. Er zijn verschillende varianten onderzocht. Varianten met en zonder Haansberg-Noord, wel en niet een Knip in de straat Haansberg en wel en niet een noordelijke randweg. De resultaten zijn voor de zomervakantie 2025 gepubliceerd en [staan ook op onze website](#).

Set maatregelen in uitvoering

Voordat de eerste bewoners in 2027 in Haansberg-Oost komen wonen, willen we dat de infrastructuur op orde is. In 2024 zijn de Floralaan en de rotonde bij de Kattestraat al aangelegd. De gemeenteraad besloot daarnaast om een [set maatregelen](#) (maatregelenpakket 1 en 2) uit te voeren, met uitzondering van de mogelijke knip in de straat Haansberg. Dat besluit wordt pas genomen na afronding van het verkeersonderzoek, naar verwachting eind 2025.

Waarom deze bijeenkomst?

Etten-Leur maken we samen! De Haansbergdag is een manier waarmee we met alle belangstellenden en belanghebbenden in gesprek willen gaan over de ambities voor deze woonwijk.

We vinden het belangrijk dat iedereen meedoet, dus ook onze partners. Tijdens deze Haansbergdag met het thema Verplaatsen en Verblijven presenteerden de gemeente samen met de provincie Noord-Brabant en bureau Goudappel hun plannen en onderzoeken.

Ruim 450 bezoekers kwamen op 3 september naar de Haansbergdag. Bezoekers gingen in gesprek, dachten mee en vulden aanvullend reactieformulieren in. In totaal ontvingen we 28 formulieren met waardevolle opmerkingen en suggesties over verkeer. In dit verslag lees je de belangrijkste opmerkingen die zijn genoemd. In de tekst vind je links naar de presentaties die op de Haansbergdag zijn getoond. Bezoekers die een specifieke vraag hebben gesteld en hun contactgegevens hebben achtergelaten, ontvangen daar een terugkoppeling op.

We informeerden er als volgt over;

- [Eerdere besluitvorming – raadsinformatiebrief](#)
- [Wat ging eraan vooraf](#)

Reacties van de bezoekers

1. Samen onderweg naar 2040

We informeerden er als volgt over;

- [Beschikbaarheid in de regio](#)
- [Mobiliteit in Etten-Leur](#)
- [STOMP-principe in Haansberg](#)

1.1 Mobiliteit in de regio en in Etten-Leur

Bezoekers waardeerden de aanwezigheid van de provincie. Er zijn gesprekken gevoerd en vragen gesteld over de afwikkeling van verkeer op de N640, de toekomstige rotonde Vossendaal en suggesties voor eventueel eenrichtingsverkeer Hoevenseweg. Ook kwam de situatie spitsafsluiting in Prinsenbeek vaak ter sprake.

Reactie gemeente: Er zijn afspraken gemaakt met de werkgroep N640 en de provincie Noord-Brabant voor een vervolgoeverleg. Ten aanzien van de spitsafsluiting nemen we de input mee in de gesprekken die we op dit onderdeel voeren met Gemeente Breda.

1.2 STOMP-principe als uitgangspunt

Veel bezoekers vinden het belangrijk dat iedereen zich goed kan verplaatsen, ook mensen die afhankelijk zijn van openbaar vervoer of maatwerkvervoer. Respect voor voetgangers en fietsers en voldoende mogelijkheden voor parkeren voor bewoners met een mobiliteitsbeperking. Meerdere belanghebbenden willen daar graag bij betrokken blijven.

Reactie gemeente: De wijk blijft toegankelijk met de auto. Dit geldt dus ook voor huisartsen of voor bezoek wat slecht ter been is. Het parkeren vindt plaats op loopafstand van woningen. Het blijft wel mogelijk om iemand in- of uit te laten stappen nabij de woning. Vervolgens dient de auto in de parkeervakken geparkeerd te worden. In de ontwerpen houden we rekening met eventuele gehandicaptenparkeerplaatsen. Volg de nieuwsbrief Haansberg en sluit aan op de Haansbergdagen als u daarbij betrokken wilt blijven.

2. Verkeerseffecten, verkeersonderzoek Goudappel

Het [verkeersrapport werd in juli toegestuurd](#) en toegelicht door de verkeerskundige van gemeente Etten-Leur en van Goudappel.

We informeerden er als volgt over;

- [Verkeersonderzoek](#)
- [Hoe verder](#)

2.1 Zorgen over toenemende verkeersdrukte.

Bewoners vanuit de Bankenstraat, Goorstraat en straat Sander gaven aan dat deze wegen nu al smal en druk zijn. Extra verkeer, bouwverkeer of verkeer als gevolg van omleidingen maakt de situatie volgens hen gevaarlijk voor fietsers, kinderen en wandelaars. Ook vrezen bewoners trillingen en schade aan woningen.

Reactie gemeente: We spraken af dat de opmerkingen over straat Sander worden mee genomen in het kader van de herinrichtingsplannen Sander. Met de bewoners van de Bankentraat en Goorstraat gaan we in gesprek over de verkeerskundige gevolgen.

2.2 De knip in de straat Haansberg roept reacties op.

Een deel van de bezoekers begrijpt de keuze, maar anderen vrezen dat dit leidt tot meer drukte op omliggende wegen. Ontvangen suggesties zijn: knip toepassen en Haansberg-Zuid en -Noord te realiseren via een eigen randweg zonder aansluiting op de straat Haansberg. Daarbij komen eigen routes door de nieuwe wijk zodat het verkeer niet door bestaande straten gaat.

Reactie gemeente: In eerdere besluitvorming is de ontsluiting van Haansberg-Zuid en -Oost bepaald. Om het lopen en fietsen te stimuleren, maar ook de veiligheid rondom de tijdelijke school te vergroten zetten we in op het toepassen van de knip.

We willen dat gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk langs de randen van Etten-Leur gaat verplaatsen. Daarom zetten we, met de ontwikkeling van Haansberg-Noord, in op een stelsel van randwegen. Tussen de straat Haansberg en de wijk Sanderbanken komt een voet- en fietsverbinding als lokale doorsteek.

2.3 Aandacht voor het achterliggende gebied, ontsluiting bedrijven.

Er zijn veel gesprekken gevoerd en verzoeken binnengekomen over het zorgvuldig borgen van veiligheid, bereikbaarheid van het achterliggend gebied. Ook werd aandacht gevraagd voor het brede agrarische verkeer dat de polder in en uit moet. Alternatieven zoals landbouwsluizen, tunnels of aangepaste kruispunten werden genoemd als mogelijke alternatieve oplossingen.

Reactie gemeente: Met het aanbrengen van een knip willen we het doorgaande gemotoriseerd verkeer, waaronder vracht- en landbouwverkeer een andere, veilige route laten nemen.

Het verkeer kan gebruik maken van de tijdelijke ontsluitingsweg. Deze straat leggen we aan voor het bouwverkeer, maar is ook geschikt voor verkeer naar het gebied ten noorden van Haansberg.



De tijdelijke ontsluitingsweg begint bij de Floralaan en gaat richting Haansberg-Oost. Later kan de Floralaan worden doorgetrokken en verplaatsen we de ontsluitingsweg in noordelijke richting en door Haansberg-Noord. De exacte ligging daarvan is nog niet bekend. We gaan daar t.z.t. over in gesprek met de gebruikers en bewoners en bespreken het op de Haansbergdagen.

2.4 Resultaat en effect noordelijke randweg

Er zijn veel gesprekken gevoerd en vragen gesteld over eerder genomen besluiten en de beoogde noordelijke randweg. De gesprekken en vragen gingen over het beoogde tracé, het profiel, de effecten van een dergelijke randweg, de planning en wat dit voor de betreffende ondernemers en bewoners in het buitengebied betekent. Er is veel onzeker en er is behoefte aan duidelijkheid.

Reactie gemeente: De verkeersonderzoeken varianten 3 en 4 (met Haansberg-Noord tonen aan dat bij de realisatie van Haansberg-Noord, de noodzaak voor een noordelijke randweg steeds groter wordt. We houden er in de planopzet voor Haansberg-Zuid alvast rekening mee. Er is nog geen besluit over de noordelijke randweg en ook het tracé, profiel en planning is nog niet bekend. De suggestie om de Alleta Jacobslaan door te trekken is eerder besproken en in het [raadsbesluit van 13 maart 2023](#) is besloten dat Haansberg ontsloten worden door middel van een interne lus.

2.5 Er is behoefte aan duidelijkheid over een aanvullende set van maatregelen

Een maatregelenpakket is een groep afspraken over wat we aan het verkeer gaan veranderen om de veiligheid en bereikbaarheid te verbeteren. Denk aan dingen zoals een rotonde aanleggen, een weg afsluiten of extra zebrapaden maken. Er zijn suggesties gedaan zoals passeerstroken, snelheidscontroles, eenrichtingsverkeer of het instellen van een doodlopende weg. Ook werd geopperd om met een beperkt aantal leveranciers te werken bij de bouw, zodat er minder vrachtverkeer nodig is. Naast zorgen werden er ook suggesties gedeeld zoals meer zebrapaden (onder andere op de Hoevenseweg en de Concordialaan), betere verlichting en duidelijke snelheidsborden. Een mobiele flitspaal, zoals in Halderberge, werd genoemd als goed voorbeeld. Ook suggesties voor de bouwfase zijn gedeeld bijvoorbeeld rondom inzameling van bouwafval en het maken van afspraken daarover zodra de aannemers bekend zijn.

Reactie gemeente: Dank voor alle suggesties die de verkeerssituaties kunnen verbeteren. We nemen ze mee in de planuitwerking voor maatregelenpakket 1 en 2 en in het onderzoek voor een eventueel maatregelenpakket 3. Suggesties rondom de uitvoering leggen we door richting de bouwers/ontwikkelaars/aannemers die straks in het gebied actief zijn. Suggesties en vragen die bewoners op het formulier hebben achtergelaten ontvangen daar (mits contactgegevens ingevuld) bericht over.

3. Maatregelenpakketten 1 en 2 in voorbereiding

We vinden het belangrijk dat woningen tijdig gebouwd kunnen worden en de infrastructuur op orde is voordat de eerste bewoners in Haansberg komen wonen. We informeerden over de uitwerking van de eerste set aan maatregelen (maatregelenpakketten 1 en 2). De beoogde planningen en aanpak voor de verdere planuitwerking. We zijn in gesprek gegaan over de knip en informeerden dat daar nog een besluit over genomen gaat worden later dit jaar. We presenteerden het voorlopig ontwerp van de tijdelijke ontsluitingsweg.

We informeerden er als volgt over;

- [Verkeer op orde maatregelenpakket 1 en 2](#)
 - Tijdelijke ontsluitingsweg
 - Knip
- [Planning en hoe verder](#)

3.1 Tijdelijke ontsluitingsweg in uitvoering.

Buurtbewoners gaven aan dat zij zo min mogelijk geluidshinder en lichtoverlast willen van bouwverkeer. We waarderen deze input en nemen contact op met de bewoners die vragen hebben gesteld en hun gegevens hebben achtergelaten. Samen bekijken we hoe we ervoor kunnen zorgen dat de tijdelijke weg zo min mogelijk overlast veroorzaakt.

Tot slot

De gesprekken en reacties laten zien dat bewoners verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid heel belangrijk vinden. Dat geldt ook voor ons als gemeente. We zijn blij met de

opgehaalde input en nemen deze mee in de verdere verkeersonderzoeken en de uitwerking van de maatregelenpakketten.

Besluitvorming is voorbehouden aan het college en raad. Zo neemt de gemeenteraad dit jaar een besluit over de knip en het Masterplan Haansberg wat eerder ter kennisgeving is vastgesteld.

We luisteren, gaan in gesprek en houden u op de hoogte

Verkeer blijft de komende jaren een belangrijk thema in de planvorming rond Haansberg. Net als het bouwen van woningen is het een onmisbaar onderdeel van de ontwikkeling van dit nieuwe woongebied.

We houden u op de hoogte via de nieuwsbrief Haansberg en zetten de Haansbergdagen voort om met u in gesprek te blijven over vraagstukken of ontwikkelingen.