

Notulen Omgevingstafel Bankenstraat – Goorstraat

Datum: 12-11-2025

Tijdstip: 19:30 – 22:00 uur

Locatie: BVC gebouw Etten-Leur

Aanwezig vanuit gemeente: Roger Buursteek en Ties van Ederen

Aanwezige bewoners: Zie bijlage (onderstaand)

Aanleiding

Tijdens de Haansbergdag van 3 september 2025 hebben bewoners hun zorgen geuit over de verkeersveiligheid en drukte op Bankenstraat en Goorstraat. Naar aanleiding daarvan organiseerden we een omgevingstafel voor deze bewoners. Het doel van de omgevingstafel was om in gesprek te gaan en input op te halen bij deze bewoners in relatie tot de gebiedsontwikkeling Haansberg.

Toelichting gegeven

Met een korte presentatie informeert de gemeente over hetgeen wat vooraf is gegaan. Het verkeersonderzoek en wat er op de Haansbergdag is gepresenteerd. Een toelichting over het onderzoek Goudappel waarin de verkeerseffecten op omliggende wegen zijn onderzocht. Over het verkeersmodel, oftewel de prognose over hoe verkeer zich over het wegennet in de verschillende varianten verplaatst en wat de effecten zijn voor onder andere de Bankenstraat-Goorstraat.

Vragen en reacties

- De vraag wordt gesteld waarom de knip in de Haansberg gemaakt wordt.
Antwoord: Bij de eerste omgevingstafels rondom verkeer is het verzoek voor een knip geopperd en verkend. Dit om sluipverkeer over de Haansberg en het Sander te voorkomen. Daarnaast zetten we bij de ontwikkeling Haansberg in op het STOMP-principe. De gemeente kiest voor een directe en veilige verbinding voor voetgangers en fietsers naar het tijdelijk kindcentrum, station en school.
- Bewoners maken zich zorgen, verwachten dat verkeersdrukke toeneemt op de Bankenstraat en Goorstraat. Zij geven aan dat de Haansberg veiliger is. Zij vinden de Bankenstraat en Goorstraat niet veilig en zien toenemende intensiteit van verkeer als een risico. Zij vinden dat er onvoldoende is onderzocht wat de knip doet met de veiligheid van de Bankenstraat en Goorstraat.
Antwoord: De gemeente informeert dat met de tijdelijke ontsluitingsweg er een alternatief is voor gemotoriseerd verkeer wat niet langs de knip kan rijden. De gemeente geeft aan dat het verkeersonderzoek een technisch onderzoek betreft dat inzicht geeft op de verkeersdrukke op verschillende wegen. Een uitgebreide verkeersveiligheidsanalyse maakte geen deel uit van deze studie.
- De vraag wordt gesteld waarom de Haansberg wordt geknipt en niet het Sander.
Antwoord: Dit heeft te maken met het garanderen van een directe en veilige verbinding voor fietsers en voetgangers tussen Haansberg Oost en het tijdelijke kindcentrum, station en centrum van Etten-Leur.

- Bewoners vallen erover dat de tijdelijke bouwstraat (ter voorkoming van sluipverkeer door Bankenstraat – Goorstraat) slechts enkele jaren er ligt. Ze vragen zich af wat er gebeurt als de tijdelijke bouwstraat verdwijnt. Ze vrezen voor sluipverkeer.
Antwoord: De gemeente informeert dat er voor de langere termijn wordt ingezet op een noordelijke randweg. De tijdelijke ontsluitingsweg kan te zijner tijd in noordelijke richting worden uitgebreid.
- Bewoners maken zich zorgen over aanrijdtijden van hulpdiensten. Dit is nu al een probleem.
Antwoord: De gemeente geeft aan dat de uitvoering van de knip nog niet bekend is. Er zijn opties om het toegankelijk te maken voor hulpdiensten, net als in het centrum van Etten-Leur.
- Bewoners vragen zich af waarom er geen andere varianten zijn onderzocht dan de knip. Bijvoorbeeld een tunnel of een fietsbrug.
Antwoord: De knip zit in het eerste maatregelenpakket die we op korte termijn voor de woningbouwplannen Haansberg Oost (eerste gebiedsontwikkeling). Met name om de situatie voor fietsers en voetgangers veiliger te maken.
- Bewoners geven aan dat zij eerst een randweg willen zien en daarna pas de woningbouw.
Antwoord: Gemeente geeft aan dat overeenkomstig eerdere besluitvormingen dat het verkeer Haansberg oost en Zuid via de interne lus afgewikkeld wordt. Er ligt nu een besluit voor aan de gemeenteraad om een tracéstudie te doen met het oog op Haansberg-Noord.
- Bewoners hebben jaren geleden al hun zorgen geuit over de Bankenstraat.
Antwoord: Gemeente geeft aan dat op dit moment er nog geen concrete maatregelen voor deze straten zijn opgenomen in een maatregelenpakket. De opmerkingen en suggesties van jaren geleden zijn niet bekend bij de aanwezige ambtenaren.
- Bewoner vraagt zich af hoe het kan dat in het verkeersmodel de Goorstraat niet lijkt toe te nemen qua intensiteit. Hoe kan dat als verkeer op de omliggende wegen wel toeneemt?
Antwoord: Gemeente informeert dat in de varianten met de randweg het verkeersmodel het verkeer vanuit het buitengebied afwikkelt op de Bankenstraat omdat er geen modelmatige aansluiting is met andere wegen. De gemeenteraad is hierover met een eerdere raadsinformatiebrief over geïnformeerd. Dit geeft een vertekend beeld. Met een eventuele randweg zal een aansluiting zorgen dat het verkeer vanuit het achterliggende gebied via de randweg afgewikkeld wordt in plaats van via de Bankenstraat – Goorstraat.
- Bewoners voelen zich machteloos en vragen zich af wat zij nog kunnen doen om hun geluid te laten horen.
Antwoord: Gemeente informeert dat dit kan via inspreken en/of dat ambtenaren deze notulen met de raad delen, voorafgaande de raadsvergadering van 17 november 2025.

Suggesties die zijn gedaan

- Bewoners opperen een vrijliggend fietspad naast de Haansberg.
- Wat bewoners aangeven als oplossingen voor zowel knip op Haansberg én verbeteren verkeersveiligheid Bankenstraat – Goorstraat.
 - Alternatieve route voor fietsers/voetgangers vanuit Haansberg Oost i.p.v. over de Haansberg.
 - Bankenstraat veiliger maken. Als knip er komt andere wegen geschikter maken voor toename van verkeer.
 - Interne lus via Haansberg (wijk).

- Verkeer laten rijden via Lage Donk i.p.v. via Bankenstraat.

Conclusie

De bewoners van de Bankenstraat en Goorstraat maken zich zorgen. Ze voelen zich niet gehoord in het proces omtrent de knip. Bewoners vragen zich af wat er is gedaan met eerder gemaakte opmerkingen en ideeën. Ze geven aan te laat uitgenodigd te zijn voorafgaand aan de besluitvorming over de knip. Zij voorzien onveiligheid op de Bankenstraat en Goorstraat door toename van verkeer. Zij achten de Bankenstraat en Goorstraat in de huidige situatie al onveilig. De Bankenstraat is (te) smal, aanwezigheid van zwaar verkeer. Zij zien het nut van de knip niet in en vragen maatregelen voor de Bankenstraat en Goorstraat.

De afspraak is dat we verslag maken van deze bijeenkomst. De projectgroep Haansberg/wethouder Schouw informeren en vervolgens de bewoners informeren over het vervolg.