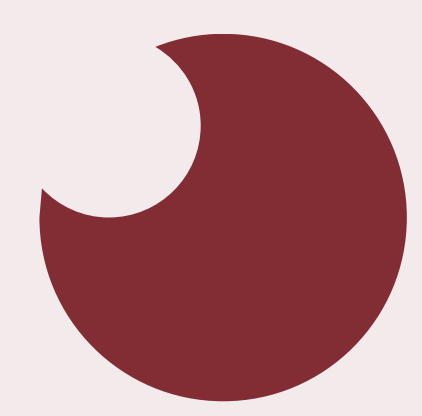




Voordelen

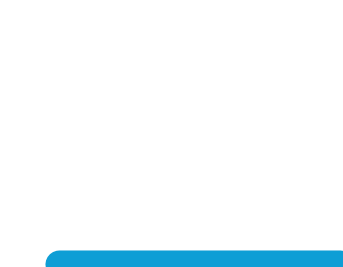
- Geen sluipverkeer of doorgaand verkeer buiten bebouwde kom meer mogelijk. Enkel bestemmingsverkeer.
- Verbetert de concurrentiepositie van fiets.
- Ondersteunend aan uitgangspunt voor autoverkeer 'toegankelijk, maar niet doorgankelijk'.
- Maakt comfortabele fietsroute over Sander mogelijk

Nadelen

- Minder verplaatsingsvrijheid huidige bewoners en ondernemers.



Legenda



Verbindingen
gemotoriseerd
verkeer



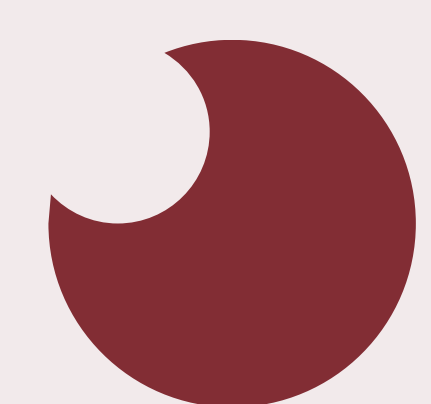
Landbouwsluis



Geen doorgankelijkheid auto



Entreegebied /
verblijfsgebied



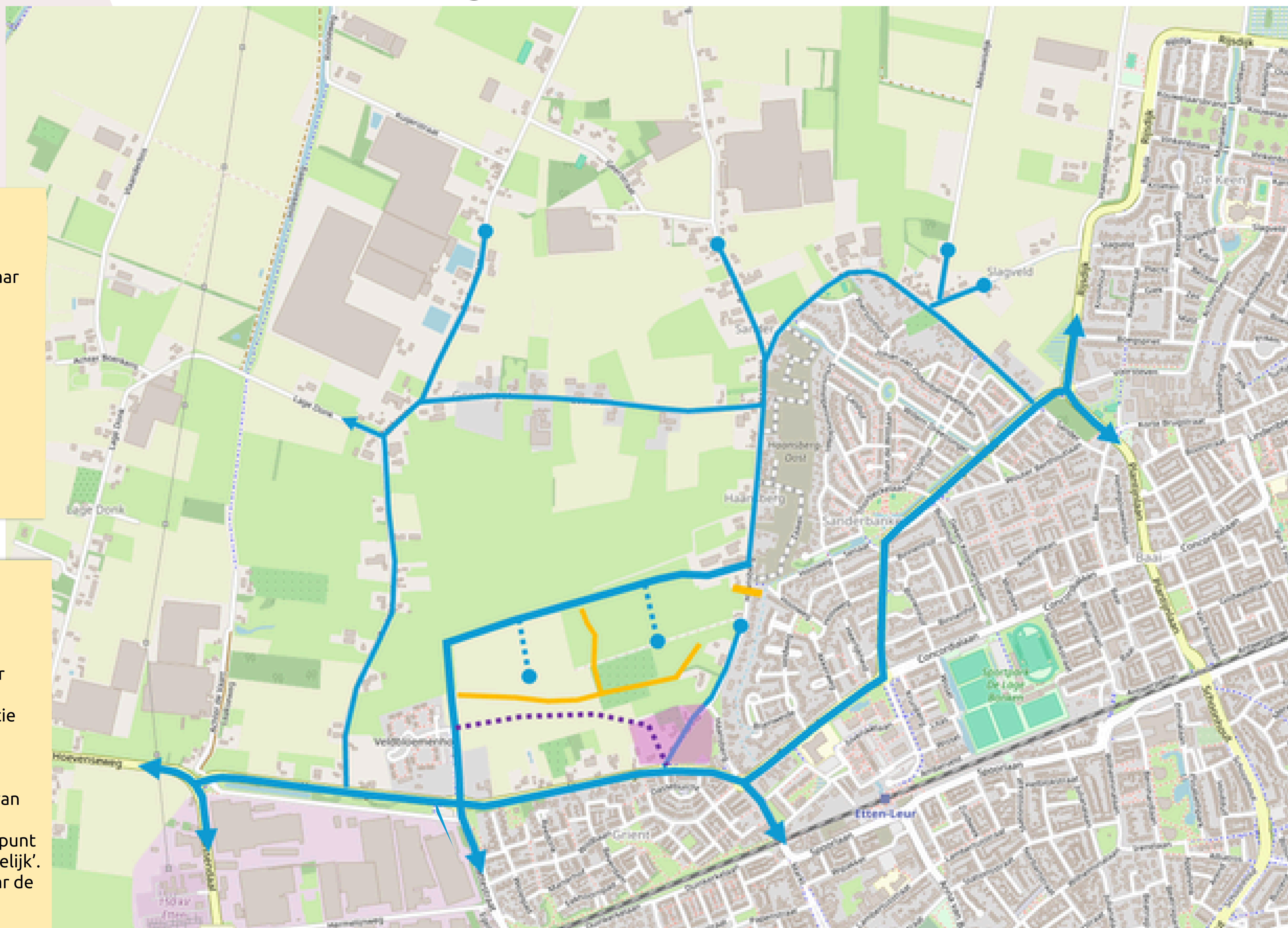
Interne lus Haansberg-Zuid

Voordelen

- Snellere verbinding per auto naar Entreegebied / verblijfsgebied vanuit de wijk

Nadelen

- Doorkruist entreegebied / verblijfsgebied met doorgaand autoverkeer.
- Doorkruist woongebied. Daardoor verkeersonveiliger.
- Verslechtert de concurrentiepositie van fiets.
- Verzwakt nut ontsluitingsweg.
- Meer verkeersbewegingen over centrumroute (Spoorlaan - Anna van Berchemlaan).
- Niet ondersteunend aan uitgangspunt 'toegankelijk, maar niet doorgankelijk'.
- Niet ondersteunend aan 'auto naar de rand'.
- Fors langere wachttijden op kruispunten rondom het centrum.



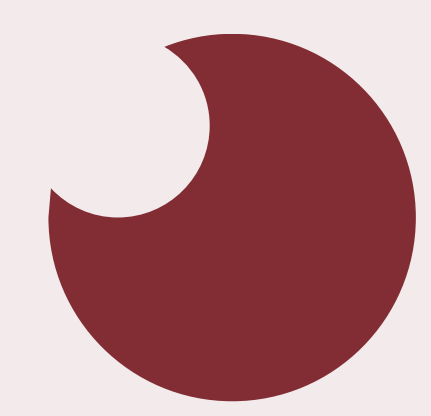
Legenda

Verbindingen
gemotoriseerd
verkeer

Interne lus auto

Geen doorgankelijkheid auto

Entreegebied /
verblijfsgebied



Verbinding Bankenstraat voor gemotoriseerd verkeer, kruispunt Hoevenseweg verwijderen

Haansberg

Voordelen

- Kruispunt Hoevenseweg verwijderen (onoverzichtelijk kruispunt).
- Minder verkeer over Bankenstraat en Goorstraat
- Ondersteunend aan uitgangspunt voor autoverkeer 'toegankelijk, maar niet doorgankelijk'.

Nadelen

- Meer verkeer Lage Donk.
- Nieuwe verbinding/aansluiting naast bestaande woningen.
- Verminderde bereikbaarheid per fiets in het zuiden van Bankenstraat (bij volledig saneren kruispunt Hoevenseweg).



Legenda



Verbindingen
gemotoriseerd
verkeer



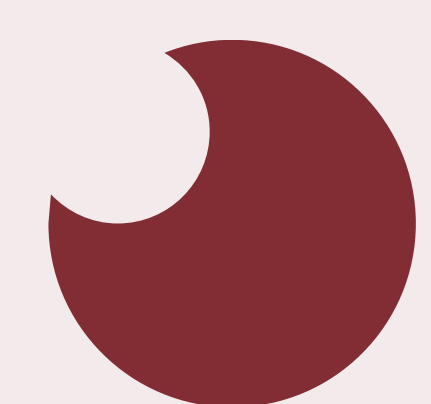
Verbinding
Bankenstraat



Geen doorgankelijkheid auto



Entreegebied /
verblijfsgebied



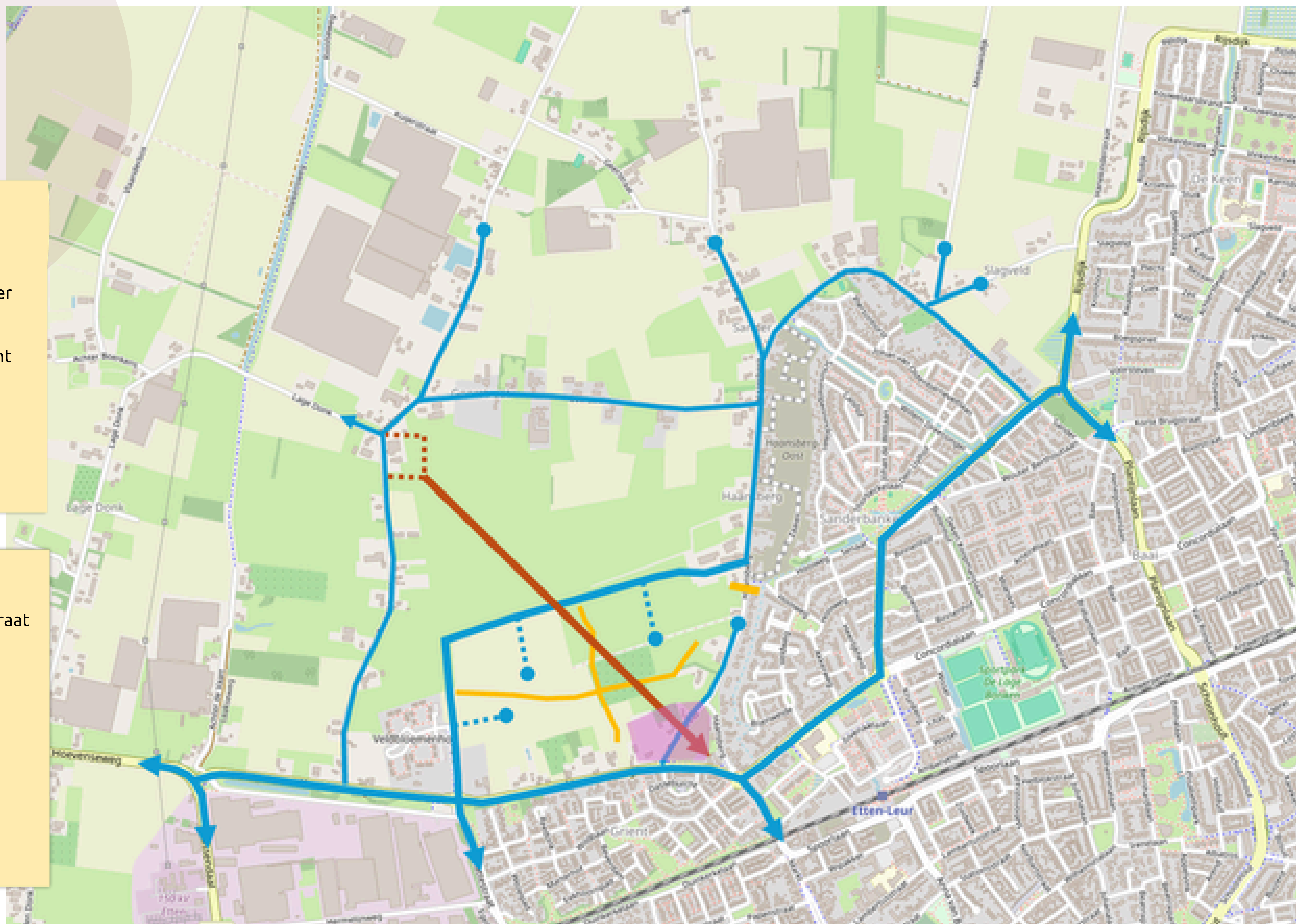
Fietsverbinding Bankenstraat

Voordelen

- Veiliger alternatief via wijk Haansberg. Fietsers zijn niet meer aangewezen op gebruik van Bankenstraat.
- Ondersteunend aan uitgangspunt voor fietsverkeer 'direct en doorgankelijk'

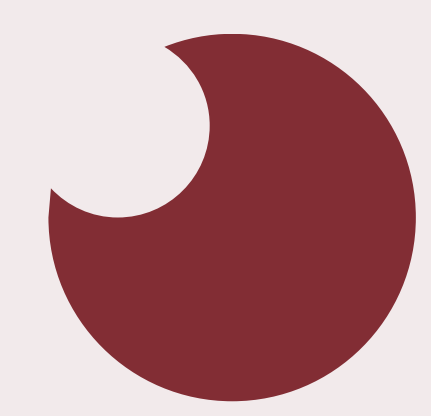
Nadelen

- Fietspadaansluiting op Bankenstraat langs perceelsgrenzen.



Legenda

- | | | | | |
|--|---|---|---|--|
|  Verbindingen gemotoriseerd verkeer |  Fietsverbinding |  Mogelijke aansluiting op Bankenstraat |  Geen doorgankelijkheid auto |  Entreegebied / verblijfsgebied |
|--|---|---|---|--|



Vorbereidingen

- Verdeelstation Enexis (2de kwartaal 2027)
- Pompgemaal en persleiding (1ste kwartaal 2027)
- Haansberg-Oost (4de kwartaal 2026)
- Tijdelijke school (4de kwartaal 2027)
- Knip Haansberg (4de kwartaal 2026)
- Tijdelijke ontsluitingsweg (in uitvoering, 4de kwartaal 2026 gereed)
- Aanpak Hoevenseweg (3de kwartaal 2027)
- Rotonde Oude Grind (3de kwartaal 2027)
- Rotonde Concordialaan (In uitvoering, 4de kwartaal 2026 gereed)
- Tracéstudie Noordelijke randweg (tracé indicatief uit Omgevingsvisie) (3de kwartaal 2027)

